



I. WYMAGANE DOKUMENTY

1. Wypełniony formularz "Zgłoszenie do rejestru statku sportowego o napędzie mechanicznym"
2. Wystawione przez Inspektora Technicznego "Orzeczenie z przeglądu technicznego statku" lub "Tymczasowe świadectwo klasy łodzi" (Świadectwo klasy łodzi) wystawione przez PRS - dla statków o mocy silnika powyżej 75 kW.
3. Dokument stwierdzający wykreślenie statku z poprzedniego rejestru.
4. Dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku (oryginał lub uwierzytelniony odpis)
 - o faktura VAT,
 - o umowa kupna – sprzedaży,
 - o umowa zamiany,
 - o umowa darowizny,
 - o prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności.

Umowa o przeniesieniu własności statku powinna być zawarta na piśmie z podpisami poświadczonymi notarialnie lub potwierdzeniem rejestracji umowy w odpowiednim urzędzie skarbowym.

5. Dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu – jeśli armator nie jest właścicielem statku, a dla statku budowanego systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie budowniczego.
6. Jeżeli właścicielem statku jest osoba fizyczna – dokument tożsamości: dowód osobisty lub inny dokumentne zdjęciem potwierdzający tożsamość.
7. Jeżeli właścicielem jest osoba prawna – wypis z odpowiedniego rejestru sądowego, wskazujący imiona i nazwiska osób upoważnionych do działania w imieniu osoby prawnej (np. odpis z Krajowego Rejestru Sądowego)
8. Jeżeli statek został sprowadzony z państwa Unii Europejskiej – zaświadczenie z właściwego urzędu skarbowego o uiszczeniu podatku od towarów i usług lub zaświadczenie o braku tego obowiązku.

Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do zgłoszenia wraz z ich tłumaczeniem na język polski, wystawionym przez tłumacza przysięgłego.

Wymagane dokumenty powinny być dołączone w formie oryginału lub uwierzytelnionego odpisu, bądź kopii. Wszystkie oryginały są zwracane właścicielowi / właścicielom po zarejestrowaniu statku.

Sprawy rejestracji może załatwiać właściciel lub jego upoważniony pełnomocnik.