



Nr rej. egzaminu / L.H.Sp.

WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO EGZAMINU I WYDANIE LICENCJI HOLOWANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Imię i nazwisko:

Data i miejsce urodzenia:

Adres: ... - ... ul.....

Nr PESEL

Telefon kontaktowy.....

Proszę o dopuszczenie mnie do egzaminu na licencje holowanie statków powietrznych. Oświadczam, że posiadam patent starszego* sternika motorowodnego nrz dnia.....

Oświadczam, że umiem pływać.

Miejsce na wklejenie
zdjęcia o wymiarach:
3,5 cm x 4,5 cm

.....
miejsowość i data

podpis wnioskodawcy

(UWAGA !!! podpis nie może wychodzić poza ramkę)

Administratorem danych osobowych, które wnioskodawca podaje w niniejszym formularzu, jest Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (dalej PZM WiN W), z siedzibą w Warszawie przy ul. Wał Miedzeszyński 379. Wymóg złożenia wniosku wynika z § 2 Rozporządzenia Ministra Sportu z 9 czerwca 2006 w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 ze zm.). Dane osobowe przetwarzane są w celu nadawania patentów i prowadzenia ich ewidencji oraz do wykonania statutowych zadań Związku.

Podanie danych osobowych jest konieczne w celu uzyskania patentu lub duplikatu dokumentu. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo do ich aktualizacji oraz żądania ich usunięcia.

Ponadto:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w celach marketingowych oraz informowania drogą elektroniczną o promocjach produktów i usług związanych z działalnością PZM WiN W.

Wyrażam zgodę na udostępnienie moich danych innym podmiotom (np. producentom sprzętu i wyposażenia motorowodnego, nart, odzieży sportowej, itp.) dla celów marketingowych.

.....
podpis wnioskodawcy

Kandydat został / nie został* dopuszczony do egzaminu. Powód niedopuszczenia.....

**niepotrzebne skreślić*

KARTA EGZAMINACYJNA

Przedmioty teoretyczne	Ocena	Podpis egzaminatora
Przepisy Wiadomości o sprzęcie do holowania statków powietrznych Warunki bezpieczeństwa podczas hol. statków powietrznych Organizacja lotów holowanych Zjawiska fizyczne w lotach holowanych Przygotowanie miejsca startowego Przygotowanie jachtu holującego Przygotowanie liny i spadochronu		

Praktyka	Ocena	Podpis egzaminatora
Podejmowanie spadochronu z wody Napinanie liny przygotowanej na lądzie Wydawanie liny z jachtu holującego Manewry jachtem holującym Loty: po prostej, wznoszenie, na małej wysokości, lot poziomy, zawracanie, zniżanie i wodowanie		

Sekretarz KE

Przewodniczący KE