

REJESTRACJA STATKU UŻYWANEGO NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH DO UPRAWIANIA SPORTU LUB REKREACJI

I. JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO

ul. Wał Miedzeszyński 379, 03-980 Warszawa

tel. (022) 617 44 49 fax. (022) 617 09 84

e-mail : pzmwinw@pzmwinw.pl

strona internetowa: www.pzmwinw.pl

II. JEDNOSTKI TERENOWE

(tu powinny być podane Biura rejestracji w poszczególnych województwach)

III. PODSTAWA PRAWNA

Art. 24 a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr. 5,poz. 43, z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Sportu z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. Nr. 99 poz. 690 z 2006 r.)

IV. WYMAGANE DOKUMENTY

1. Wypełniony formularz „Zgłoszenie do rejestru statku sportowego o napędzie mechanicznym”
2. Wystawione przez Inspektora Technicznego „Orzeczenie z przeglądu technicznego statku” lub „ Tymczasowe świadectwo klasy łodzi” (Świadectwo klasy łodzi) wystawione przez PRS - dla statków o mocy silnika powyżej 75 kW.
3. Dokument stwierdzający wykreślenie statku z poprzedniego rejestru.
4. Dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku (oryginał lub uwierzytelniony odpis)
 - faktura VAT,
 - umowa kupna – sprzedaży
 - umowa zamiany,
 - umowa darowizny,
 - prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności.

Umowa o przeniesieniu własności statku powinna być zawarta na piśmie z podpisami poświadczonymi notarialnie lub potwierdzeniem rejestracji umowy w odpowiednim urzędzie skarbowym.
5. Dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu – jeśli armator nie jest właścicielem statku, a dla statku budowanego systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie budowniczego.
6. Jeżeli właścicielem statku jest osoba fizyczna – dokument tożsamości: dowód osobisty lub inny dokumentne zdjęciem potwierdzający tożsamość.
7. Jeżeli właścicielem jest osoba prawna – wypis z odpowiedniego rejestru sądowego, wskazujący imiona i nazwiska osób upoważnionych do działania w imieniu osoby prawnej (np. odpis z Krajowego Rejestru Sądowego)
8. Jeżeli statek został sprowadzony z państwa Unii Europejskiej – zaświadczenie z właściwego urzędu skarbowego o uiszczeniu podatku od towarów i usług lub zaświadczenie o braku tego obowiązku.

Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do zgłoszenia wraz z ich tłumaczeniem na język polski, wystawionym przez tłumacza przysięgłego.

Wymagane dokumenty powinny być dołączone w formie oryginału lub uwierzytelnionego odpisu, bądź kopii. Wszystkie oryginały są zwracane właścicielowi / właścicielom po zarejestrowaniu statku.

Sprawy rejestracji może załatwiać właściciel lub jego upoważniony pełnomocnik.

V. OPLATY

1. Wpis statku do rejestru w zależności od długości statku :

1) 5,00 m - 7,00 m	40	zł
2) 7,01 m - 10,00 m	60	zł
3) powyżej 10,00 m	80	zł
- Za dokonanie zmian wpisu w rejestrze	15	zł
- Za wtórnik dokumentu rejestracyjnego	20	zł
- Za wyciąg lub odpis z rejestru	15	zł

2. Przeglądy techniczne statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji :

Za przeprowadzenie przeglądu technicznego statku o długości :

1) 5,00 m - 7,00 m	70	zł
2) 7,01 m - 10,00 m	100	zł
3) powyżej 10,00 m	200	zł

Opłatę wnieść na konto : Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Warszawa - Bank Handlowy w Warszawie SA
23 1030 1582 0000 0008 0753 5005

VI. TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY

Zastosowanie mają przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgłoszenie statku śródlądowego do rejestru – pobierz plik MS Word