

Na podstawie dokonanych oględzin stwierdzam, że stan techniczny statku pozwala/nie pozwala* na dopuszczenie go do żeglugi w rejonie..... bez ograniczeń / z ograniczeniami*.....

w okresie do dnia
Statek jest / nie jest przystosowany do holowania obiektów nawodnych / powietrznych*.

.....
pieczęć i podpis Inspektora Nadzoru Technicznego

* niepotrzebne skreślić
* * Opis powinien zawierać określenie wykonanych czynności i stwierdzenie stanu faktycznego - stan techniczny, szczelność, materiał, sprawność działania, zużycie, rodzaj i wyniki przeprowadzonych prób - w szczególności kadłuba, grodzi wodoszczelnych, urządzeń napędowych, sterowych, kotwicznych, cumowniczych, pędników, instalacji i zbiorników, wyposażenia ruchomego, oraz innych urządzeń statku.

Wskazanie poprzedniego rejestru (jeśli statek był zarejestrowany) :

nazwa statku _____ numer rejestracyjny _____
data wykreślenia _____

Dokumenty potwierdzające dane zawarte w zgłoszeniu do rejestru _____

Świadomy/a odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznanie, prawdziwość powyższych danych stwierdzam własnoręcznym podpisem:

(podpis właściciela/ podpisy właścicieli)

(miejscowość i data)

niepotrzebne skreślić

Objaśnienia dotyczące sposobu wypełniania zgłoszenia:

1. Zgłoszenie należy wypełnić czytelnie, drukowanymi literami. W rubrykach nie dotyczących danego statku wstawić poziomą kreskę lub wpisać „nie dotyczy”.
2. Za port macierzysty przyjmuje się port śródlądowy położony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub miejsce zamieszkania armatora / właściciela w przypadku statku przewożonego na przyczepie.
3. Za długość całkowitą statku (Lc) przyjmuje się długość kadłuba mierzoną między pionami przeprowadzonymi przez przednią krawędź dziobnicy i najdalej wysunięty punkt pawęży lub tylnicy.
4. Za szerokość statku (Bc) przyjmuje się odległość między pionami stycznymi do zewnętrznych krawędzi poszycia burtowego, mierzonej w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny symetrii statku w jego najszerszym miejscu.
5. Zanurzenie (T) jest to odległość między wodnicą pływania statku i płaszczyzną poziomą przechodzącą przez najniższy punkt stępki.
6. Wysokość boczna (H) jest to odległość między górną krawędzią pokładu przy burcie, a dolną krawędzią stępki lub balastu stałego, mierzona pionowo w połowie odległości (Lc).
7. Za typ statku przyjmuje się nazwę konstrukcji jednostki np. Galia 550.
8. Właściciela / współwłaścicieli statku oraz armatora oznacza się przez podanie :
 - w odniesieniu do osoby prawnej - pełnej nazwy i siedziby osoby prawnej lub nazwy i siedziby jej zakładu głównego lub oddziału oraz numeru identyfikacji statystycznej REGON i numeru KRS- jeśli zostały nadane.
 - w odniesieniu do osoby fizycznej - imienia i nazwiska, miejsca zamieszkania, obywatelstwa, numeru PESEL oraz nazwy i numeru dokumentu potwierdzającego tożsamość, a w przypadku cudzoziemca, Numeru paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość.
9. Jeśli statek stanowi przedmiot współwłasności, podaje się rodzaj współwłasności i wielkość udziałów.

ADNOTACJE URZĘDOWE	
Zgłoszenie i dokumentację Przyjęto dnia: data i podpis	Nadano numer rejestracyjny: { } data i podpis
Dokument rejestracyjny wystawiono dnia : data i podpis	Kwituję odbiór dokumentu rejestracyjnego data i podpis